



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на околната среда и водите  
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

Изх. №ПД-869/12.09.2016г.

До Община Крумовград  
гр. Крумовград  
6900

**Относно:** *Инвестиционно предложение: „Реконструкция на съществуващ общински път KRZ 2212 /III-509, Токачка – Крумовград/ - Скалак – Къклица – Лимец – Малък Девесил - KRZ 1220 от км 0+000 до км 2+105, землищата на с. Звънарка и с. Скалак, община Крумовград“, с възложител Община Крумовград*

Във връзка с Ваше уведомление с Вх. № ПД-869/30.08.2016 г. на РИОСВ-Хасково за Инвестиционно предложение: „Реконструкция на съществуващ общински път KRZ 2212 /III-509, Токачка – Крумовград/ - Скалак – Къклица – Лимец – Малък Девесил - KRZ 1220 от км 0+000 до км 2+105, землищата на с. Звънарка и с. Скалак, община Крумовград“, с възложител Община Крумовград на основание чл. 6а от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр. 94 от 30.11.2012 г.)*, Ви уведомявам за следното:

След преглед на постъпилата информация с уведомление за инвестиционно предложение с вх. № ПД-869/30.08.2016г. в РИОСВ – Хасково става ясно, че с инвестиционното предложение се предвижда възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасност на движението, подобряване комфорта на пътуване и по-добро отводняване.

Съществуващият път KRZ 2212 Звънарка - Скалак, представлява транспортно-комуникационна връзка на с. Скалак с републиканската пътна мрежа. Разглежданият пътен участък започва от триклонно кръстовище на третокласен път III-509 непосредствено преди с. Звънарка в ляво и завършва на км 2+105 по оста на път IV-5099. Пътя е с габарит – Г6 с ширина на пътното платно 3,5 м и банкети 2x1,25 м. Липсват изградени площадки за разминаване. На места банкетите са по-високо от настилка, обрасли са, което затруднява отводняването на настилка. В сегашното си състояние асфалтовото покритие е в много лошо състояние с пропадания, множество пукнатини, крѳпки и лошо отводняване.

Оптималното геометрично решение се характеризира с: максимално запазване оста на съществуващия път, като се предвиждат площадки за разминаване – 8 броя; максимално подобряване на геометричните елементи в надлъжния профил; привеждане на основните проектни елементи на платното за движение – напречен наклон в прави участъци и напречен наклон, уширение и надвишение в хоризонтални криви към минимално допустимите по нормативна база. Предложената технология за подобряване на носимоспособността на пътната настилка е технология с изграждане на нов основен пласт от рециклиран материал на място – дълбоко студено рециклиране с дълбочина от 15 см до 30 см.

Повърхностните води от територията на обекта ще се отвеждат посредством надлъжния и напречния наклон на настилка чрез направата на съответните отводнителни съоръжения: окопи, риголи, бордюри, дренажни и колекторни системи, улеи, шахти, водостоци, втоци и оттоци. Според конструкцията и технологията на изпълнение отводнителните окопи ще бъдат монолитно, ръчно изградени. Отвеждането на повърхностните води и водите от окопа на места, където не може да бъде изграден отводнителен окоп, преминава в успоредно разположени водоотводни колектори за повърхностни води.

Горепосоченото ИП попада в обхвата на **чл. 2, ал. 2** от *Наредбата за ОС*.



ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но попада изцяло в следните защитени зони по НАТУРА 2000:

- **BG 0001032 „Родопи - Източни“**, за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, приета с Решение №122/02.03.2007г. на МС;

Така заявените дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 от ЗООС и **не подлежат на регламентираните с Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или екологична оценка.** С оглед гореизложеното, отчитайки обема, местоположението и характера на ИП, при реализацията му, **няма вероятност от отрицателно въздействие върху горепосочените защитени зони.** В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам, че за така заявеното ИП, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

*Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издаден настоящият документ, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Хасково за промените.*

**инж. Д. Илиев**

*Директор на регионална инспекция по  
околната среда и водите - Хасково*